

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
 Аутономна Покрајина Војводина  
 Општина: СРБОБРАН  
 ОПШТИНСКА УПРАВА СРБОБРАН  
 Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне  
 послове и заштиту животне средине  
 Број: ROP-SRB-17393-LOC-1/2020  
 Дана: 06.08.2020. године  
 21480 СРБОБРАН, Трг слободе бр. 2  
 Тел: 021/730-020 Фах: 021/731-079  
 Е-mail: srbobran\_urbanizam@eunet.rs

Улица: Иве Андрића

Поступајући по захтеву Општине Србобран, Трг Слободе 2, из Србобрана, Јужно-Бачки округ, који је поднет преко пуномоћника \_\_\_\_\_ из Србобрана, за издавање локацијских услова у поступку обједињене процедуре, на основу члана 8ђ, 53а-57. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник Републике Србије", бр. 68/2019), Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС", бр. 35/2015, 114/15 и 117/2017), План генералне регулације насеља Србобран ("Службени лист општине Србобран", бр. 11/12 и 4/19) и на основу Решења број 03-5/20-IV од 23.01.2020. године, које је издала начелница Општинске управе Србобран, руководилац Одељења за урбанизам, стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине Данијела Вујачић издаје:

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу саобраћајне површине са пратећом инфраструктуром у  
 новопредвиђеној улици (Улица 4) у индустријској зони у  
 Србобрану, на катастарској парцели 11344/2 у К.О.  
 Србобран

Број предмета	ROP-SRB-17393-LOC-1/2020	
Датум подношења захтева	14.07.2020. године	
Датум издавања локацијских услова	06.08.2020. године	
Лице на чије име ће гласити локацијски услови	<input type="checkbox"/> Физичко лице <input checked="" type="checkbox"/> Правно лице	
	Име и презиме / назив лица	Општина Србобран
	Адреса	Трг Слободе 2, Србобрана
Подаци о подносиоцу захтева	<input checked="" type="checkbox"/> Физичко лице <input type="checkbox"/> Правно лице	
	Име и презиме / назив лица	
	Адреса	Општина Србобран
<b>Документација приложена из захтев</b>		
1. Идејно решење	<input checked="" type="checkbox"/>	"ANDZOR ENGINEERING" д.о.о. Друштво за пројектовање, урбанизам и екологију, ул. Иве Андрића 13, Нови Сад ИДР- 809-5/19, Нови Сад, јун 2020.

2. Доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и накнаде за Централну евиденцију	<input checked="" type="checkbox"/>	ЦЕОП 2.000,00 дин	
<b>Додатна документација</b>			
1. Геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, израђен од стране овлашћеног лица уписаног у одговарајући регистар у складу са Законом, уколико је реч о градњи комуналне инфраструктуре у регулацији постојеће саобраћајнице	<input checked="" type="checkbox"/>	Катастарско-топографски план, "Геопанонија", Нови Сад, ул. Петра Драпшина 46, Р 1:500, 24. мај 2019. К.п.11344/2 К.О.Србобран	
2.Остало	<input checked="" type="checkbox"/>	Овлашћење за _____, Србобран, бр. 3-21/2020-II, од 18.06.2020.год.	
<b>Подаци о катастарској парцели, односно катастарским парцелама</b>			
<b>Адреса локације</b>	Општина: Србобран Место : Србобран Улица : Грађевинско подручје, радна зона		
<b>Документација прибављена од РГЗ-а – Службе за катастар непокрености</b>	1. КОПИЈА ПЛАНА, Р 1:2500, бр. 952-04-210-10850/2020 од 14.07.2019.г. 2. КОПИЈА ПЛАНА ВОДОВА, Р 1:1000, бр.: 956-01-302-9558-1/2020 од 23.07.2019.г.		
<b>Број катастарске парцеле, односно катастарских парцела, катастарска општина објекта, површина катастарске парцеле, односно катастарских парцела</b>	Број КП	Катастарска општина	Површина
	11344/2	Србобран	Дужина саобраћајнице: део управан на државни пут 303,63 m и део код Великог канала 302,96 m Ширина коловоза: 6,0 m Ширина саобраћајнице: 20,00 m, делом код Великог канала ширине је 12,5 m, и делом улице до краја ширина је коридора 16,00 m. <b>Површина коловоза: 3678,47 m<sup>2</sup></b>  Ширина пешачких стаза: променљива 1,00 m <b>Површина пешачких стаза: 1119,31 m<sup>2</sup></b>  Укупна дужина пројектованих атмосферских канала је 899,06 m, док очекиване површине за <b>коловоз: 3678,47 m<sup>2</sup></b> , а за <b>пешачке стазе: 1119,31 m<sup>2</sup></b> .
<b>Подаци о планираном објекту / објектима / радовима</b>			
<b>Опис идејног решења</b>	Основни циљ изградње Улице 4 је повезивање дела индустријске зоне са државним путем IIа реда, број 115, која се путем саобраћајног прикључка (предмет друге техничке документације) прикључује на исти. Уз саобраћајницу су пројектоване обостране пешачке стазе и атмосферски канали. <b>Коловозна конструкција:</b> Због различитог саобраћајног оптерећења саобраћајнице и пешачких стаза, потребно је пројектовати два различита типа коловозне конструкције различитих дебљина и слојева. Коловозна конструкција коловоза је предвиђена као флексибилна од асфалта, док конструкција пешачких стаза је предвиђена од бехатона. Детаљан опис и прорачун коловозне конструкције биће обрађен у наредним фазама пројектно- техничке документације.		
<b>Врста радова</b>	Изградња саобраћајне површине са пратећом инфраструктуром		
<b>Намена објекта</b>	Улица у радној зони		

БРГП (за зграде) / Дужина (за инфраструктуру)	Површина коловоза: 3678,47 m <sup>2</sup> Површина пешачких стаза: 1119,31 m <sup>2</sup>		
Доминантна категорија објекта	Г		
Класификација дела	Категорија објекта или дела објекта	Учешће у укупној површини	Класификациона ознака
	Г	100%	211201 и 211202
Остало			
Правила уређења и грађења			
Плански основ	План генералне регулације насеља Србобран ("Службени лист општине Србобран", бр. 11/12) и Измена и допуна Плана генералне регулације насеља Србобран од 28.02.2019.год. ("Службени лист општине Србобран", бр. 04/2019) - зона директне примене услова из плана		
Подаци о правилима уређења и грађења за зону или целину у којој се налази предметна парцела, прибављеним из планског документа	<p><b>Услови за парцелацију, препарцелацију и формирање грађевинске парцеле</b></p> <p>Величина парцеле намењене изградњи радних/привредних капацитета, мора бити довољна да прими све садржаје који су условљени конкретним технолошким процесом, као и пратеће садржаје уз обезбеђивање дозвољеног индекса заузетости и индекса изграђености парцеле.</p> <p>Површина грађевинске парцеле износи минимално 1000,0 m<sup>2</sup>, са ширином уличног фронта од минимално 20,0 m. Ако је постојећа парцела (до 10%) мања од минимално дозвољене, може се задржати постојећа парцелација, уз услов да су задовољени остали услови за изградњу дати овим Планом.</p>		
Услови за пројектовање и прикључење на комуналну, саобраћајну и другу инфраструктуру	<p><b>Обезбеђивање приступа парцели и простора за паркирање возила</b></p> <p>Приступ парцели, по правилу, треба да је решен са јавног пута – улице. За сваку грађевинску парцелу у оквиру ове зоне мора се обезбедити колски и пешачки прилаз. Колски прилаз парцели је минималне ширине 4,0 m са минималним унутрашњим радијусом кривине од 7,0 m. Пешачки прилаз је минималне ширине 1,5 m.</p> <p>Интерне саобраћајнице и саобраћајно-манипулативне површине унутар радних комплекса извести са различитим ширинама (у зависности од делатности, технолошког процеса, врсте очекиваних возила и расположивог простора) и свим потребним елементима за комфортно кретање. У оквиру грађевинске парцеле минимална ширина пешачке стазе је 1,0 m, а минимална ширина колске саобраћајнице је 3,5 m, са унутрашњим радијусом кривине мин. 5,0 m, односно мин. 7,0 m, тамо где се обезбеђује проточност саобраћаја ради противпожарне заштите.</p> <p>За паркирање возила за сопствене потребе у оквиру сваке грађевинске парцеле мора се обезбедити одговарајући паркинг простор за путничка и теретна возила.</p> <p>Величина једног паркинг места за путничко возило је мин. 2,5 m x 5,0 m, док је за теретно возило мин. 3,0 m x 6,0 m. Паркинзи се обликују и димензионишу у зависности од величине возила и претпостављеног броја корисника. Паркинге за бицикле изводити по потреби, са обезбеђивањем засебне површине мин. 0,6 m<sup>2</sup> по бициклу.</p> <p><b>Приступне насељске саобраћајнице</b></p> <p>- Приступне саобраћајнице изводити за двосмерни и једносмерни саобраћај у зависности од мобилности у зони и дужине улице. У деловима насеља где се уводи нова регулација минимална ширина уличног коридора је 10,0 m.</p> <p>- Саобраћајнице за двосмерни саобраћај градити са две траке 2 x 3,0 m (2 x 2,75) или за једносмерни саобраћај са ширином 3,5 m (мин. 3,0 m) са мимоилазницама (ако се за њима укаже потреба).</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Носивост коловозне конструкције у овим улицама је за лак саобраћај (60 kN по осовини).</li> <li>- паркирање путничких возила у регулационом профилу није дозвољено;</li> <li>- Нагиб коловоза је једностран.</li> <li>- Раскрснице и кривине тако геометријски обликовати да омогућују задовољавајућу прегледност и безбедност.</li> <li>- Пешачку стазу изводити са ширином од мин. 1,0 m уз регулациону линију.</li> </ul> <p><b>Услови за прикључење на саобраћајну инфраструктуру</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Грађевинским парцелама обезбедити колски прилаз, односно прикључак на јавну саобраћајницу, минималне ширине 2,5 до 3,5 m (у зависности од зоне основне намене, дато у поглављу II тачка 2. Правила грађења по зонама и целинама), уз сагласност јавног комуналног предузећа, које је задужено за насељске саобраћајнице, односно државне путеве.</li> </ul>
<p><b>Посебни услови</b></p>	<p><b>Заштита геолошког и палеонтолошког наслеђа</b></p> <p>Током израде Плана и изградње објеката, треба имати у виду обавезе из Закона о заштити природе, којим је предвиђена обавеза извођача радова/налазача да пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, пријави Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.</p> <p><b>Заштита од поплава и подземних вода обезбедиће се:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Поштовањем основне намене канала и природног водотока Криваје који пролазе кроз насеље и имају најважнију улогу у евакуацији атмосферских вода из насеља. Мора се сачувати интегритет детаљне каналске мреже и водотока, као и припадајућих објеката.</li> <li>- Поштовањем важећих прописа приликом пројектовања и изградње хидротехничких објеката (карактеристике канала, мостова, пропуста и сл.).</li> <li>- Имајући у виду специфичан положај, за цело насеље Србобран је неопходно израдити Оперативни План одбране од поплава у складу са важећим законом о водама</li> </ul> <p><b>Заштита од пожара обезбедиће се:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поштовањем задатих регулационих и грађевинских линија;</li> <li>- градњом саобраћајница према датим правилима (потребне минималне ширине, минимални радијуси кривина и слично);</li> <li>- поштовањем прописа при пројектовању и градњи објеката.</li> <li>- одговарајућим капацитетом водоводне мреже, тј. обезбеђивањем проточног капацитета и притиска за ефикасно гашење пожара;</li> </ul> <p><b>Заштиту објеката од атмосферског пражњења обезбедиће се:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- извођењем громобранске инсталације у складу са одговарајућом законском Регулацијом.</li> </ul> <p><b>Заштита од земљотреса обезбедиће се:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сви грађевински објекти морају бити прорачунати на отпорност на земљотрес јачине најмање 70 MCS (према Привременој сеизмолошкој карти СФРЈ Србобран се налази у зони 70 MCS).</li> <li>- Морају се испоштовати прописане минималне ширине саобраћајних коридора, како би се обезбедили слободни пролази у случају зарушавања.</li> </ul> <p><b>Заштита од техничко-технолошких несрећа (акцидената)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предузимањем мера за спречавање истицања било које супстанце која је штетна или разарајућа по тло или његове особине;</li> <li>- складиштење горива и манипулацију са нафтом и њеним дериватима одвијати у осигураним подручјима, у циљу спречавања истицање горива и мазива, а сличне услове применити на мазивна уља, хемикалије и течни отпад;</li> <li>- паркирање грађевинских машина вршити само на уређеним местима, уз предузимање посебних мера заштите од загађивања тла уљем, нафтом и нафтиним дериватима;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разношење чврстог отпада, који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта, спречити његовим систематским прикупљањем и депонувањем на за то уређеним депонијама;</li> <li>- уколико дође до хаварије возила које носи опасне материје у прашкастом или грануларном стању, зауставити саобраћај и обавестити специјализовану службу која обавља операцију уклањања опасног терета и асанацију коловоза;</li> <li>- уколико дође до несреће возила или инсталација са течним опасним материјама, зауставити саобраћај, алармирати надлежну службу и специјализоване екипе за санацију несреће.</li> </ul>
Услови за пројектовање и прикључење на комуналну, саобраћајну и другу инфраструктуру прибављени од имаоца јавних овлашћења	
<b>Услови у погледу пројектовања и прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <p>ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Бул. Ослобођења 100, Нови Сад, дана: 28.07.2020. год бр: 86.1.1.0.-Д-07.02.-206795 -20.</p> <p><b>Наведени услови “ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад чине саставни део локацијских услова само у целисти, у истоветној и идентичној садржини.</b></p>
<b>Услови у погледу пројектовања и прикључења на системе водоснабдевања и одвођења отпадних вода</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <p>ЈК ПРЕДУЗЕЋЕ “ГРАДИТЕЉ” СРБОБРАН, Доситеја Обрадовића 2, 21480 Србобран, Србија, број: број: 1080/2020, дана: 30.07.2020.г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предметну насељску саобраћајницу у новопроектваној улици ( улица 4 ) заједно са пешачким саобраћајем пројектовати у складу са важећим Законом о путевима, Правилником о условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, као и осталим важећим законским документима.</li> <li>- Предметна саобраћајница је приступна планирана за двосмерни саобраћај, са пешачким саобраћајем који представља функционалну целину дела саобраћајних површина у насељу Србобран. Ширина коловозне конструкције мин. 6,00 m ( 2 x 3,00 m ) у зависности од расположиве регулације профила нове улице.</li> <li>- Након израде геомеханичког елабората извршити прорачуне носивости конструкције коловоза, с обзиром да је предметна саобраћајница лоцирана у делу индустријске зоне.</li> <li>- Саобраћајне површине према постојећем стању на терену, изграђеним саобраћајним елементима суседних путева – улица, колским улазима у објекте и системом за одводњавање атмосферске воде.</li> <li>- Као коловозни застор користити асфалт а за пешачке стазе користити бетонске елементе или неку другу одговарајућу облогу</li> <li>- Решити проблематику одвођења атмосферских падавина тако да не долази до задржавања воде на коловозним и пешачким површинама које ће проузорковати пропадање истог.</li> <li>- У колико постоје , шахтови неких од инсталација лоцирани у делу коловоза, или тротоара, нивелационо ускладити са новопроектваном конструкцијом, те у колико је потребно предвидети реконструкцију истих са уградњом новог шахт поклопца.</li> <li>- Обрадити пројектом саобраћајну сигнализацију неопходну за коришћење саобраћајних површина а ради безбедности учесника у саобраћају.</li> </ul>

<p><b>Услови у погледу заштите животне средине и заштите природе</b></p>	<p>☒</p>	<p><u>ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ</u>, Ул. Радничка бр. 20а, 21000 Нови Сад, бр: 3-1796/2, дана: 31.07.2020.године. Радове изводити под следећим условима:</p> <p>1. Ради очувања регионалног еколошког коридора Канала ДТД Бачка који се налази у близини предметне парцеле тј у близини пута који се пројектује применити мере заштите.</p> <p>1.1. у оквиру регулационих линија и у складу са техничким могућностима, саобраћајну површину формирати на највећем могућем растојању од горе наведеног еколошког коридора</p> <p>1.2. Приликом планирања имати у виду забрану промене морфологије терена на подручју коридора , засипање трасе ограничити на најмање промене терена које су неопходне за функционисање саобраћајнице.</p> <p>2. Радови могу да се одвијају уз следеће мере заштите:</p> <p>2.1. водити рачуна да се заштите природне површине ;</p> <p>2.2. забрањено је отварање позајмишта и одлагање отпадног материјала;</p> <p>2.3. Није дозвољено паркирање, претакање горива или сервисирање механизације у близини еколошког коридора;</p> <p>3. Ради спречавања загађења воде и земљишта:</p> <p>3.1. Мазиво и гориво потребно за снабдевање механизације неопходно је транспортовати, депоновати (чувати) и њима руковати поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје.</p> <p>3.2. У случају изливања опасних материја (гориво, машинска и друга уља), загађени слој земљишта мора се одклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној депонији. На месту акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта.</p> <p>3.3. У случају изливања загађујућих материја на асфалтну површину, исте покупити песком који се мора одложити на, у ту сврху предвиђену депонију.</p> <p>3.4. Предвидети обавезу сакупљања комуналног отпада, током радова, у одговарајуће посуде, или на други одговарајући начин и обезбедити њихову редовну евакуацију на градску депонију.</p> <p>4. Пројектом санације предвидети уређење терена, сходно прописима.</p> <p>4.1. Приликом ископа, обавезно издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова.</p> <p>4.2. Сав вишак земљаног и другог материјала обавезно уклонити са предметног простора.</p> <p>II Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са издатим условима из тачке I. овог решења.</p>
<p><b>Услови у погледу мера заштите од пожара и експлозија</b></p>	<p>☒</p>	<p><u>МУП-а РС, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Новом Саду, под бројем 217-10742/20 од 24.07.2020.године</u></p> <p>Не постоји обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара при изради Пројекта за грађевинску дозволу.</p>

Услови прикључења на јавни пут	<input checked="" type="checkbox"/>	Ј.П. "Путеви Србије", Ул. Булевар краља Александра бр. 282, Београд, ФМ 720.01-3 , број: 30.07.2020. године Заводни број: АХ894
Услови за прикључење на систем даљинског грејања, односно на дистрибутивни систем природног гаса	<input type="checkbox"/>	
Водни услови	<input checked="" type="checkbox"/>	ЈВП "Воде Војводине" Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, бр. II-887/5-20, од 05.08.2020.године
Услови заштите културних добара	<input checked="" type="checkbox"/>	Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин, Штросмајерова 22, бр.02-241/2-2019, од 10.07.2020.године
Услови у вези са одбраном	<input type="checkbox"/>	
Услови за грађење у железничком подручју	<input type="checkbox"/>	
Услови за одлагање комуналног и чврстог отпада	<input type="checkbox"/>	
Други услови за пројектовање и прикључење	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>"ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" а.д. Нови Сад, ул. Народних Хероја 2, дел.бр. А335-222324 од 24.07.2020.године. Услови за пројектовање:</p> <p>1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација „Телеком Србија“, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима „Телеком Србија“, ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;</p> <p>2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Дирекцијом за технику „Телеком Србија“ Нови Сад, Народних хероја 2 (факс 021/4848-440) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима. Представник надлежне службе „Телеком Србија“ везано за овај предмет је у Одељењу за кабловску приступну мрежу Нови Сад 2, Божидар Гмитровић, надзорник за приступну мрежу. тел: 021/270-8905 и 064/6521-189 и у Одељењу за оптичку инфраструктуру Александар Мркић дипл. инж. тел: 021/4848-137 и 064/6121-896;</p> <p>3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези, да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфрасруктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електронске комуникационе мреже, осим на местима укрштања, као ни извођења радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.</p> <p>На предметној локацији постоје објекти „Телекома Србије“ уграђени на дубини 0,5-1,2 m. У случају да се земљани радови изводе на</p>

	<p>дубини већој од 0,4 m, на местима укрштања <b>саобраћајних површина</b> са објектима „Телекома Србије“, паралелно њима поставити 2ПВЦ цеви Ø110 mm, дужине „ширина коловоза +1,5 m од обе ивице“. Крајеве цеви одговарајуће затворити. На местима приближавања саобраћајних површина ТК кабловима/објектима растојање мора бити мин.0,5 m.</p> <p>На местима укрштања са кабловима „Телекома Србије“, <b>енергетски вод</b> (расвета, сигнализација) мора проћи испод каблова „Телекома Србије“, на удаљености мин. 0,5 m. Уколико овај услов није могуће остварити енергетски вод мора бити положен у заштитну металну цев дужине 3 m, али и тако удаљеност од ТК објекта/каблова мора бити мин. 0,3 m. Угао укрштања је око 90°, али не сме бити мањи од 45°. Хоризонтална удаљеност каблова „Телекома Србије“, и енергетског кабла (расвете, сигнализације) мора бити мин.0,5m за напоне до 10 kV и мин. 1 m за напон преко 10 kV.</p> <p>4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и преузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;</p> <p>5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити <b>искључиво ручним путем</b>, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);</p> <p>6. У случају евентуалног оштећења постојећих објекта „Телекома Србије“ или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузмеу „Телеком Србија“ а. д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).</p> <p><u>Напомена:</u> Траса каблова „Телекома Србије“ уцртана је на приложеном "Ситуационим плану". У траси има више каблова "Телекома Србије".</p>
<b>О локацијским условима</b>	
<b>Саставни део локацијских услова</b>	1)“ANDZOR ENGINEERING” д.о.о. Друштво за пројектовање, урбанизам и екологију, ул. Иве Андрића 13, Нови Сад
	Пројектант Зоран Вукадиновић, дипл.грађ.инж., бр.315 Н544 09
	Број техничке документације ИДР- 809-5/19, Нови Сад, јун 2020
	2) ЈК ПРЕДУЗЕЋЕ ГРАДИТЕЉ СРБОБРАН, Доситеја Обрадовића 2, 21480 Србобран, Србија, број: 1080/2020, дана: 30.07.2020.
	3) ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Бул. Ослобођења 100, Нови Сад, дана: 86.1.1.0.-Д-07.02.-206795 -20. од 28.07.2020. год
	4) “ТЕЛЕКОМ СРБИЈА” а.д. 21000 Нови Сад, дел.бр. А335-222324 од 24.07.2020.године.
	5) Покрајински завод за заштиту природе, ул.Радничка 20а, 21000 Нови Сад, бр: 03-1796/2, дана: 31.07.2020.године
	6) ЈВП “Воде Војводине” Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 2, Булевар Михајла Пупина 25, бр. II-887/5-20, од 05.08.2020.године
	7) Ј.П. “Путеви Србије”, Ул. Булевар краља Александра бр. 282, ФМ 720.01-3, број: 30.07.2020.године, заводни број: АХ894
8) Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин, Штросмајерова 22, бр.02-241/2-2020, од 10.07.2020.године	

<b>Рок важења локацијских услова</b>	Локацијски услови важе 2 године од дана издавања или истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.
<b>Напомене</b>	Уз захтев за издавање Грађевинске дозволе преко Централног информационог система прилаже се следећа документација у ПДФ формату: 1. Локацијски услови; 2. Пројекат за грађевинску дозволу и Извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђени у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Сл.гласник РС”, бр. 73/2019); 3. Доказ о уплати административне таксе; 4. Доказ о уплати накнаде за централну евиденцију; 5. Као и друге доказе у складу са Законом и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр. 68/2019).
<b>Поука о правном леку</b>	На издате Локацијске услове, подносилац захтева може изјавити приговор општинском већу Општине Србобран, преко надлежног органа, у року од три дана од дана достављања. Приговор се предаје овом Одељењу, путем ЦИС Агенције за привредне регистре.
<b>Локацијске услове доставити</b>	1) Општина Србобран, Трг Слободе 2а, Србобрана, путем пуномоћника 2) ЈКП ГРАДИТЕЉ СРБОБРАН, Доситеја Обрадовића 2, 21480 Србобран 3) ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Бул. Ослобођења 100, Нови Сад 4) Покрајински завод за заштиту споменика културе, Штросмајерова 22, 21131 Петроварадин 5)“ТЕЛЕКОМ СРБИЈА” а.д. 21000 Нови Сад, Народних Хероја 2 6) ЈВП “Воде Војводине” , Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25 7) Ј.П. “Путеви Србије”, Ул. Булевар краља Александра бр. 282 8) Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин, Штросмајерова 22 9) МУП-а РС, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Новом Саду, ул. Пап Павла 46/6 9) Регистратору Општинске управе Србобран
<b>Обрађивач предмета</b>	<b>По овлашћењу начелнице Општинске управе Србобран</b>  <b>Руководилац одељења</b>
Габриела Мартин, д.и.а.	Данијела Вујачић, дипл.правник