



Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Србобран
ОПШТИНСКА УПРАВА СРБОБРАН
Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне
послове и заштиту животне средине
Број: ROP-SRB-768-LOC-1/2024
Дана: 23.02.2024. године
21480 СРБОБРАН, Трг слободе бр. 2

Поступајући по захтеву Општине Србобран, Трг Слободе 2, из Србобрана, Јужно-Бачки округ, поднетог преко пуномоћника [REDACTED], ОУ Србобран из Србобрана, за издавање локацијских услова у поступку обједињене процедуре, на основу члана 8ђ, 53а-57. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2021, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник Републике Србије", бр. 96/2023), Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС", бр. 87/2023), Одлуке о Општинској управи Србобран ("Службени гласник РС", бр. 21/2017-пречишћен текст) и према Плану генералне регулације насеља Србобран ("Службени лист општине Србобран", бр. 11/12, 4/19, 19/20 и 10/22), Начелник општинске управе Србобран Данијела Вујачић издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

За систем видео надзора за аутоматско препознавање регистарских таблица моторних возила и детекцију саобраћајних прекршаја прекорачења задателимитиране брзине кретања возила у улици Врбашкој у Србобрану, на к.п. 12072/1 и 12072/3 КО Србобран, категорија Г, класификациони број 211202, у грађевинском подручју насеља Србобран

Број предмета : ROP-SRB-768-LOC-1/2024
Датум подношења захтева : 15.01.2024. год.
Датум издавања локацијских услова : 23.02.2024. год.

I Приложена документација

1. Идејно решење, систем видео надзора за аутоматско препознавање регистарских таблица моторних возила и детекцију саобраћајних прекршаја прекорачења задателимитиране брзине кретања возила у улици Врбашкој, у Србобрану, на к.п. 12072/1 и 12072/3 КО Србобран, грађевинско подручје насеља Србобран, категорија Г, класификациони број 211202, "ADOMNE d.o.o.", Пројектовање и инжењеринг Нови Сад, ул. Антона Чехова број 1, у Новом Саду, децембар 2023. године, бр.тех.док. Р-767/2023-IDR-0, Одговорно лице Насер Мостафа, дипл.инж.саобр., свеска 0 - главни пројектант Игор Вукобратовић, дипл.инж.саобр., бр. лиц. 370 F072 07 и свеска 5 -

пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, одговорни пројектант Ненад Алексић, дипл. инж.ел., Бр.лиц. 353 N870 15.

2.Доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и накнаде за Централну евиденцију, Ц.Е.О.П. 2.000,00 дин

3.Пуномоћ, ██████████, ОУ Србобран, бр. 000046857 2024 08910 004 005 000 001/II, од 12.01.2024.године

II Подаци о парцели прибављени од органа надлежног за послове државног предмера и катастра

Адреса локације : Зона цента насеља Србобран, на државном путу I Б реда, број 15, на деоници 01510, од почетног чвора 109 (петља Врбас), до крајњег чвора 1509 (Србобран -Фекетић), на стационажи 87+784., на к.п. 12072/1 и 12072/3 КО Србобран

Документација прибављена од РГЗ-а – Службе за катастар непокретности :

1.КОПИЈА ПЛАНА, Служба за катастар непокретности Србобран, Р 1:10000, бр. 952-04-210-870/2024 од 23.01.2024. године

2.КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА, Сектор за катастар непокретности, Одељење за водове Нови Сад, Општина Србобран, Р 1:1000, бр. 956-302-751/202, од 17.01.2024.године

Број катастарске парцеле, односно катастарских парцела, катастарска општина објекта, површина катастарске парцеле, односно катастарских парцела : 12072/1 и 12072/3 у КО Србобран

Категорија објекта: Г- инжењерски објекти

Класификациона ознака: 100% (211202- Све потребне инсталације)

Врста земљишта: јавно градско грађевинско земљиште

Врста објекта: саобраћајне површине, канализациона мрежа, јавна расвета

Димензије објекта:

Опрема се поставља на посебан конзолни стуб са довољним хоризонталним препустом за несметан рад целокупне опреме. На стубу се постављају и уређаји који врше аквизицију, обраду и пренос података за сваку саобраћајну траку понаособ. Од стуба који се користи за смештање опреме па до места прикључења на електроенергетску мрежу израђује се кабловска канализација од рова 0.8 m x 0.4 m у који се поставља ПВЦ цев пречника 75 mm, као и поцинкована уземљивачка трака Fe/Zn 25 x 4 mm. Кроз цев се провлачи кабел ПП00 3 x 2.5 mm² до предвиђеног места повезивања на нисконапонску електроенергетску мрежу.

III Подаци о објекту и радовима:

Опис идејног решења:

На предметној локацији предвиђена је детекција свих пролазака и саобраћајних прекршаја прекорачење задате-лимитиране брзине кретања за све саобраћајне траке, као и успостављање надзорног центра за обраду података. Приликом изградње система видео надзора за аутоматско препознавање регистарских таблица моторних возила и детекцију саобраћајних прекршаја у Врбашкој улици, не мења се постојећи режим саобраћаја.

Повезивање на телекомуникациону мрежу врши се начин и кабелом према условима телекомуникационог оператера. Кабел се провлачи кроз цев пречника 75 mm, а која је положена у кабловски ров 0.8 m x 0.4 m. Концепција видео надзора мора да буде таква да су камерна места независне функционалне целине које могу да се самостално постављају уз повезивање у постојећи надзорни центар. Потребно

је да постоји могућност да се поједина камерна места изводе независно, односно фазно без одређене временске дистанце.

IV Подаци о планском документу и планираној намени

Плански основ: План генералне регулације насеља Србобран ("Службени лист општине Србобран", бр. 11/12, 4/19, 19/20 и 10/22) у грађевинском подручју насеља.

КОРИДОРИ, КАПАЦИТЕТИ И УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Пројектовање и извођење радова на мрежама комуналне инфраструктуре потребно је радити у складу са важећим стандардима и техничким нормативима прописаним посебно за сваку инфраструктуру.

Положај постојећих инсталација дат је шематски, на основу расположивих података, те су могућа одступања од фактичког стања. Ради прибављања прецизних података о положају постојећих водова, неопходно је извршити детекцију водова на терену.

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи или реконструкцији комуналне инфраструктуре дозвољавају се мања одступања у односу на План.

Дозвољена су одступања у смислу прилагођавања положаја водова ситуацији на терену, нарочито у погледу позиције водова у оквиру профила улице, како би се задовољила прописана минимална одстојања водова и обезбедило технички најпогодније и економски најповољније решење, као и одступања по питању типова и пречника каблова и цеви, под условом да су поменута одступања у складу са условима надлежних ималаца јавних овлашћења.

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Предлог алтернативних траса државних путева кроз насеље Србобран (ДП ИБ реда број 15) је усаглашен са управљачем над предметним путевима, у поступку и у складу са законском регулативом, а такође је за исти добијена сагласност кроз услове управљача за ПГР-е насеља Србобран.

Траса ДП ИБ реда број 15 се мења и уместо улицама Цара Лазара, Карађорђевог, Николе Тесле, планским решењем води улицом Петра Драпшина.

Планом путног-друмског саобраћаја биће дефинисано хијерархијско утврђивање саобраћајница (главна насељска саобраћајница, сабирне насељске саобраћајнице и приступне насељске саобраћајнице), како би се дефинисале структуре кретања и изграђености појединих улица.

На основу претходног у Србобрану ће постојати:

- главна насељска саобраћајница (ГНС)
- сабирне насељске саобраћајнице (СНС)
- приступне насељска саобраћајнице (ПНС)

Главна насељска саобраћајница (ГНС) ће по функцији и изграђености бити најважнији насељски саобраћајни капацитет (ширина коловоза 7,1 m) и она ће кумулисати сав интерни саобраћај на нивоу насеља и водиће га ка жељеним одредиштима у окружењу. У оквиру коридора главне насељске саобраћајнице су имплементирани и капацитети за одвијање пешачког саобраћаја (са обе стране улице уз регулациону линију) и они ће омогућити највиши ниво основном насељском комуницирању. Дуж трасе главне насељске саобраћајнице кретаће се средства јавног превоза што ће омогућити даљинска и интерна кретања ка општинском центру. ГНС мора поседовати одговарајућу изграђеност као и простор за независно вођење немоторних кретања (стазе), како би се обезбедио највиши ниво саобраћајне услуге.

Правила за изградњу мреже и објеката саобраћајне инфраструктуре на земљишту јавне намене

Услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре је израда Главних пројеката за све саобраћајне капацитете уз поштовање одредби:

- Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/05 и 123/07),
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/09 и 53/10),
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр. 50/11),
- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта ("Службени гласник РС", бр. 20/96, 18/04, 56/05 и 11/06.),
- Техничких прописа из области путног инжењеринга,
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Главна насељска саобраћајница (.ДП I Б реда број 15.):

Потребно је планирати реконструкцију државних путеваа и саобраћајних прикључака на исте са следећим пројектним елементима:

- задржава се постојећа регулација главне насељске саобраћајнице;
- коловоз има ширину 7,1 m тј., две саобраћајне траке са ширином од мин 3,25 m и ивичним тракама (ивичњацима) од 0,3 m;
- носивост коловозне конструкције је за средње тежак саобраћај (115kN по осовини);
- нагиб коловоза је једностран;
- паркирање путничких возила је ван коловоза у регулационом профилу ивично или сепарисано;
- искористити главну насељску саобраћајницу за вођење интерног теретног и јавног саобраћаја;
- бициклистичке стазе извести од савремене конструкције (асфалта, бетона или неког другог материјала) са ширином од 2,5 m (мин. 2,0 m) као двосмерне или 1,75 m (мин. 1,0 m) као једносмерне;
- вођење интерних пешачких токова дуж главне насељске саобраћајнице вршити преко изграђених пешачких стаза са ширином од мин. 1,5 m уз регулациону линију;
- реконструкцију постојећих (изградњу нових) аутобуских стајалишта извршити по следећим препорукама:
 - ширина коловоза аутобуског стајалишта мора износити 3,25 m (изузетно 3,0 m).
 - дужина нише аутобуског стајалишта мора износити 13,0 m за један аутобус, односно, 26,0 m за два или зглобни аутобус.
 - коловозна конструкција аутобуског стајалишта мора бити пројектована и изведена за осовинско оптерећење као и код коловоза државног пута – главне насељске саобраћајнице.
 - одводњавање стајалишта са падом од 2% од ивице коловоза државног пута
- приликом планирања кружног тока потребно је испунити следеће услове:
 - ширине саобраћајних трака срачунати према криви трагова меродавног возила (меродавно возило је шлепер са приколицом);
 - спољни радијус и ширину кружног тока пројектовати према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр. 50/11);
 - полупречнике закривљења саобраћајних прикључака утврдити сходно меродавном возилу;
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних, мор асе извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника, како би се обезбедила проходност таквих возила;
 - коловоз мора бити димензионисан за осовинско оптерећење од 11,5 t;

- имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике локације, водити рачуна о прописаној дужини прегледности према члану 38. Закона о путевима („Сл. гласник РС”. бр. 41/2018), тачком 4 Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Службени гласник РС”, бр. 50/11), и другим важећим стандардима;
- обезбедити потребан ниво функције и безбедности који обухвата и услове обликовања прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице;
- раскрсница са кружним током треба да тежи централној симетрији кружне раскрснице, укључујући и зоне излива/улива, како би се обезбедили равноправни услови за све токове;
- угао пресецања мора бити приближан правом углу;
- обавезно је урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице;
- број уливних трака дефинисати на основу пропусне моћи, док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице;
- ако се на било ком правсу планира двотрачни улив, кружни коловоз димензионисати као двотрачни;
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице где ће, поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива и излива, бити обухваћени и елементи обликовања прикључних праваца, како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова;
- при планирању аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза;
- потребно је обезбедити пешачке, и евентуално бицикличке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице;
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака;
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице;
- у току израде пројектне документације за изградњу кружног тока потребно је прибавити податке о тачном положају свих инсталација у зони радова, те по потреби предвидети њихово измештање или заштиту, све у складу са условима надлежног предузећа. Приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод путева.
- дефинисати хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења;
- поставити стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице.

V Услови прибављени од имаоца јавних овлашћења

1. Претходни услови ЈКП „Градитељ“, Србобран, ул. Доситеја Обрадовића 2, бр. 167/2024 од 07.02.2024. године,
2. Услов за пројектовање и прикључење број 2540400-Д-07.02-24328-24 од 20.02.2024. године издатим од стране “ЕПСДистрибуција” д.о.о. Београд, огранак “Електродистрибуција Нови Сад”, Бул. Ослобођења бр.100,
3. Услов за пројектовање и прикључење број Д210 -34864 од 02.02.2024. године издатим од стране “Телеком Србија”, Таковска 2, Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад 21000 НОВИ САД, Народних хероја 2
4. Услови за пројектовање ЈП "Путеви Србије" бр. АХ09-24, од 07.02.2024. године

VI Посебни услови у погледу заштите животне средине:

Није потребно је подношење Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

VII Саставни део локацијских услова:

1. Идејно решење, систем видео надзора за аутоматско препознавање регистарских таблица моторних возила и детекцију саобраћајних прекршаја прекорачења задателимитиране брзине кретања возила у улици Врбашкој, у Србобрану, на к.п.12072/1 и 12072/3 КО Србобран, грађевинско подручје насеља Србобран, категорија Г, класификациони број 211202, "ADOMNE d.o.o.", Пројектовање и инжењеринг Нови Сад, ул. Антона Чехова број 1, у Новом Саду, децембар 2023. године, бр.тех.док. Р–767/2023-IDR-0, Одговорно лице Насер Мостафа, дипл.инж.саобр., свеска 0 - главни пројектант Игор Вукобратовић, дипл.инж.сообраћ., бр. лиц. 370 F072 07 и свеска 5 - пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, одговорни пројектант Ненад Алексић, дипл. инж.ел., Бр.лиц. 353 N870 15.

2. Пуномоћ, [REDACTED], ОУ Србобран, бр. 000046857 2024 08910 004 005 000 001/II, од 12.01.2024.године

3. КОПИЈА ПЛАНА, Служба за катастар непокретности Србобран, Р 1:10000, бр. 952-04-210-870/2024 од 23.01.2024. године

4. КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА, Сектор за катастар непокретности, Одељење за водове Нови Сад, Општина Србобран, Р 1:1000, бр. 956-302-751/202, од 17.01.2024.године

5. Претходни услови ЈКП „Градитељ“, Србобран, ул. Доситеја Обрадовића 2, бр. 167/2024 од 07.02.2024. године,

6. Услов за пројектовање и прикључење број 2540400-Д-07.02-24328-24 од 20.02.2024. године издатим од стране “ЕПСДистрибуција” д.о.о. Београд, огранак “Електродистрибуција Нови Сад”, Бул. Ослобођења бр.100,

7. Услов за пројектовање и прикључење број Д210 -34864 од 02.02.2024. године издатим од стране “Телеком Србија”, Таковска 2, Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад 21000 НОВИ САД, Народних хероја 2

8. Услови за пројектовање ЈП "Путеви Србије" бр. АХ09-24, од 07.02.2024.године

VIII Рок важења локацијских услова

Локацијски услови важе 2 године од дана издавања или истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

IX Напомене

Уз захтев за издавање Грађевинске дозволе преко Централног информационог система прилаже се следећа документација у ПДФ формату:

1. Локацијски услови

2. Пројекат за грађевинску дозволу и Извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђени у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Сл.гласник РС”, бр. 96/2023);

3. Доказ о уплати републичке административне таксе;

4. Доказ о уплати накнаде за централну евиденцију;

5. Као и друге доказе у складу са Законом и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр. 68/19).

X Поука о правном леку

На Локацијске услове, подносилац захтева може изјавити приговор Општинском већу општине Србобран, преко надлежног органа, у року од три дана од дана достављања.

Приговор се предаје путем ЦИС-а овом одељењу, уз доказ о уплати таксе у износу од 205,00 дин. Уплатом на рачун 840-742251843-73 са позивом на број 97 78-233 уплаћена у корист Општине Србобран.

XI Локацијске услове доставити

- 1.Подносиоцу захтева преко пуномоћника
- 2.ЈКП „Градитељ“, Србобран, ул. Доситеја обрадовића 2
- 3.“ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, огранак “Електродистрибуција Нови Сад”, Бул. Ослобођења бр.100
- 4.“Телеком Србија”, Таковска 2, Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад
- 5.ЈП "Путеви Србије"
- 6.Регистратору општинске управе Србобран;

Обрађивач предмета
Габриела Мартин, дипл.инж.арх.

Начелник општинске управе Србобран
Данијела Вујачић, дипл.правник